



ATA

Da 13ª Reunião do Conselho Municipal de Transporte e Usuários, Trânsito e Mobilidade Urbana (CMTUTMU).

Na data de 19 de janeiro de 2022, na sala de reuniões do Gabinete, na Sede da Prefeitura Municipal, às 14:00 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transporte e Usuários, Trânsito e Mobilidade Urbana e representantes da Fundação de Pesquisas Florestais do Paraná (FUPEF). O Presidente Heitor inicia a reunião apresentando os engenheiros Lucas e Amanda da FUPEF que explicarão sobre a Conferência e Audiência do Plano de Mobilidade Urbana, o qual o CMTUTMU é responsável por acompanhar, e confirma com o sr. Ércio sobre a proibição de estacionamento no calçadão de Ipanema e Praia de Leste, que já foi levantado e não houve manifestação contrária, sendo mantidas vagas de estacionamento no calçadão de Santa Terezinha. A eng. Amanda explica que o Plano de Mobilidade Urbana (PMU) resultará em três leis a serem aprovadas em Conferência e encaminhadas à Câmara Municipal, o eng. Lucas complementa que assim o PMU é convertido em instrumento legal, acompanhando o PMU Nacional, o plano municipal já teve as diretrizes definidas, resultando em sessenta e seis ações que são detalhadas para orçamento com recursos municipais ou de outras fontes, Lucas ainda esclarece que a Comissão executiva do PMU é diferente do conselho que fiscaliza o PMU, esse Conselho é composto pela maioria de representantes da sociedade civil; o Sr. Ércio questiona se na troca de gestão há alguma obrigatoriedade em dar continuidade ao PMU, o eng. Lucas informa que apenas em caso de revogação da Lei o PMU não haverá a obrigatoriedade; Amanda informa que a política nacional apresenta fontes de financiamento que exigem que a ação a ser financiada esteja no PMU, e que alterações no escopo demandam de aprovações do corpo técnico; o sr. Gilberto questiona sobre a revisão do PMU, e Lucas informa que é de no máximo 10 anos; Amanda salienta que desta forma o plano considerou a construção do Contorno Leste, a duplicação da rodovia em Matinhos, entre outros cenários futuros; o Presidente complementa que o Contorno Leste objetiva o acesso até Pontal do Sul e não a área portuária; Amanda informa que na 4ª Audiência serão apresentadas as minutas e na Conferência haverá a votação dessas, pelos delegados previamente inscritos que



poderão também propor emendas antes do encaminhamento das minutas à Câmara; o sec. Gilberto questiona quais os requisitos do delegado; Lucas informa que o mesmo deve ter documento comprobatório de representação em entidade ou organização ou procuração por decreto, não é requisito a participação das audiências, e a inscrição dos delegados deverá ser realizada até dia 11 de março, via formulário distribuído pela SMPPU, sendo dia 16 de março a data prevista para a Conferência, com a participação presencial dos delegados, sendo passível de questionamento, pelo Ministério Público, o número reduzido de participantes; a Conferência do PMU de Guaratuba contou com 16 delegados, e observa-se que na presente reunião há a participação de 03 representantes da sociedade civil; fica definido que para a preparação dos possíveis delegados, a SMPPU vai encaminhar ao grupo o regimento interno com a organização da Conferência. O sr. Hassan sugere a instalação de pontos de abastecimento de carro elétrico no município, proposta que não foi levantada na fase de Propostas do PMU, mas é pertinente estudando-se a capacidade de fornecimento da Copel e demais detalhes técnicos; finalizando a reunião a eng. Amanda apresenta parte do Plano de Ação de Investimentos que está em aprovação pela Prefeitura, alguns exemplos de PMU colocados em prática e outros que não foram executados, e ainda apresenta alguns indicadores para monitoramento da implantação do PMU em Pontal do Paraná, todos eles já foram apresentados em capacitação com a equipe técnica da Prefeitura. Nada havendo mais para tratar, a comissão deu por encerrada a presente reunião às 16 horas.